



# IMPORTANT INFORMATION

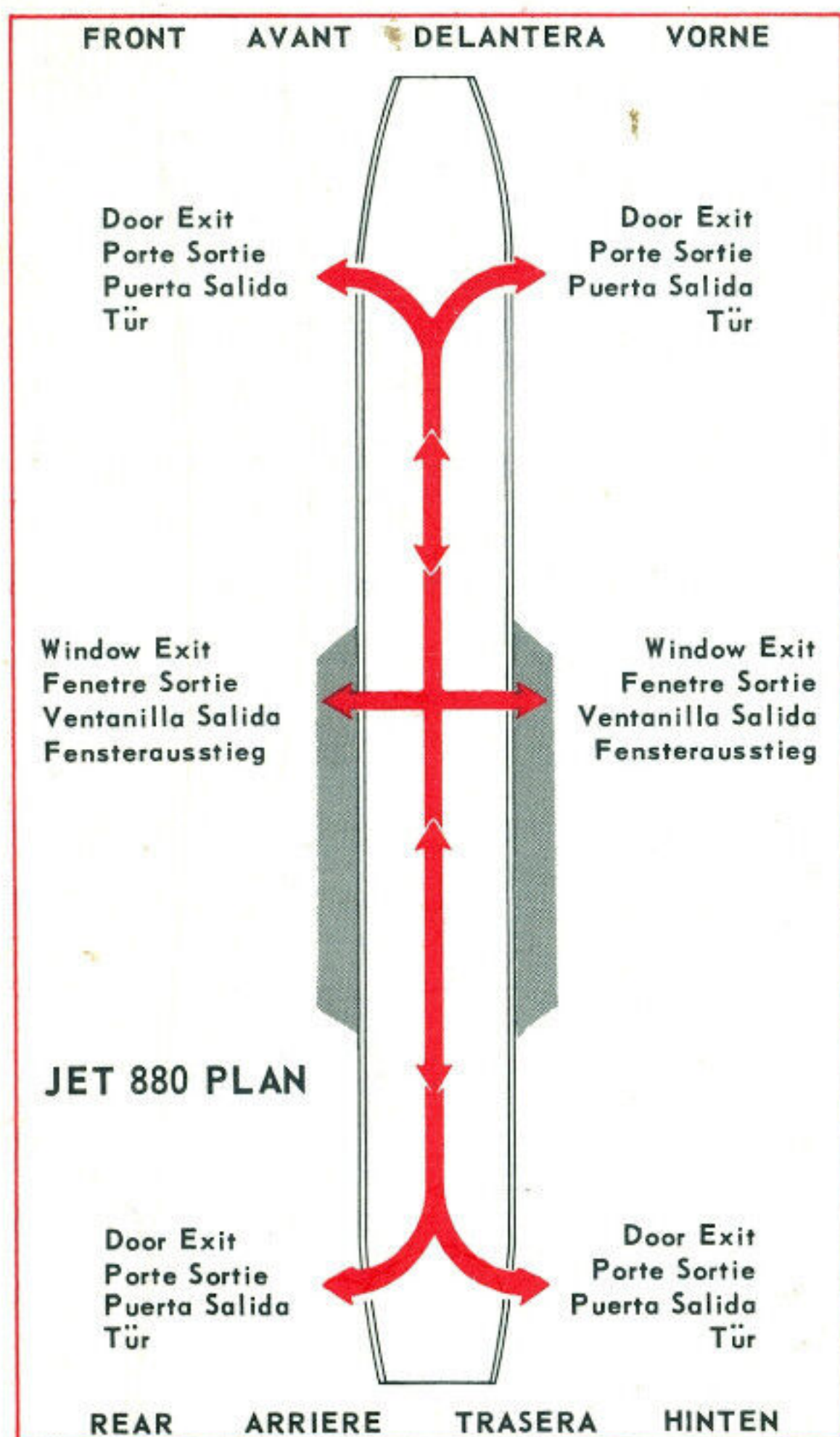
**CONVAIR  
880**

## EMERGENCY EXITS

The Jet 880 is adequately equipped with emergency facilities. Emergency exits are illustrated on the diagram. Near the center of the cabin are two removable window exits. Placards are at each exit, giving simple and clear instructions as to their use in the event of an emergency. Two exit doors are located in the forward cabin and two in the rear cabin. All exits are marked by arrows on the diagram. The exit doors are equipped with automatic, rapid evacuation slides.

## SORTIES DE SECOURS

Le Jet 880 est équipé pour parer à tous les cas d'urgence. Les sorties de secours sont indiquées sur le dessin. Près du centre de la cabine se trouvent deux sorties par fenêtres amovibles. Des pancartes situées à chaque sortie en expliquent l'utilisation en cas d'urgence. Deux sorties de secours se trouvent dans le compartiment avant et deux autres à l'arrière de la cabine. Toutes ces sorties sont marquées par des flèches sur le plan. Les sorties de secours sont équipées d'échelles d'évacuation rapides et automatiques.



WINDOW EXIT • FENETRE SORTIE • VENTANILLA SALIDA • FENSTER AUSSTIEG



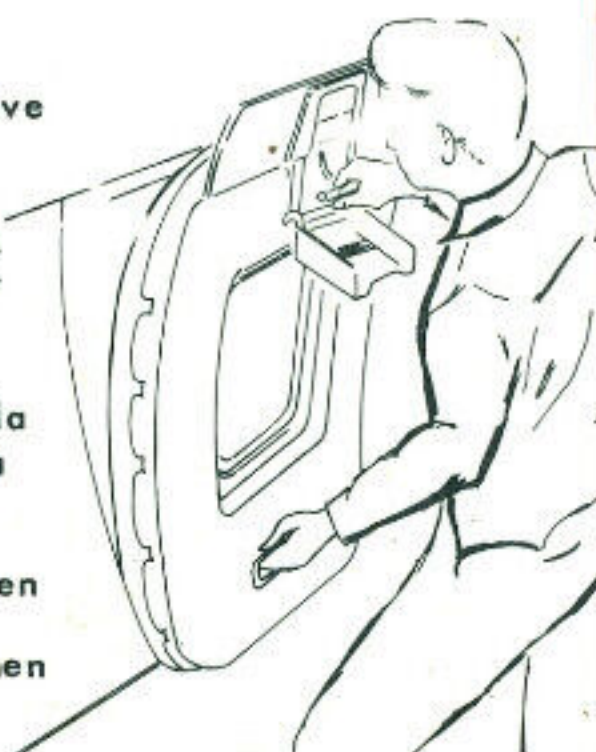
Lift up  
and remove

Soulevez  
et retirer

Levantela  
y quitela

Hochheben  
und  
wegnehmen

2



DOOR EXIT • PORTE SORTIE  
PUERTA SALIDA • TÜR

Lift handle up  
Push door out

Soulevez la bosse  
Poussez la porte

Levanta manija  
Empuja hacia  
fuera

Handgriff nach  
oben drehen  
Tür nach aussen

Open  
Ouvrez  
Abierto  
Offen



Please see other side

T.S.V.P.

Por favor, lea el reverso

Bitte Rückseite beachten





# IMPORTANT INFORMATION

**CONVAIR  
880**

## PASSENGERS' AUTOMATIC OXYGEN SYSTEM

Installation of individual oxygen masks, automatically accessible to passengers, is a feature of the Jet 880. It is unlikely that you will need to use this equipment; however, the high altitude at which the Jet 880 operates will require prompt use of oxygen in case of any rapid change in cabin pressure. Your hostesses will demonstrate and instruct you on the use of this equipment.

## SYSTEME D'OXYGENATION AUTOMATIQUE

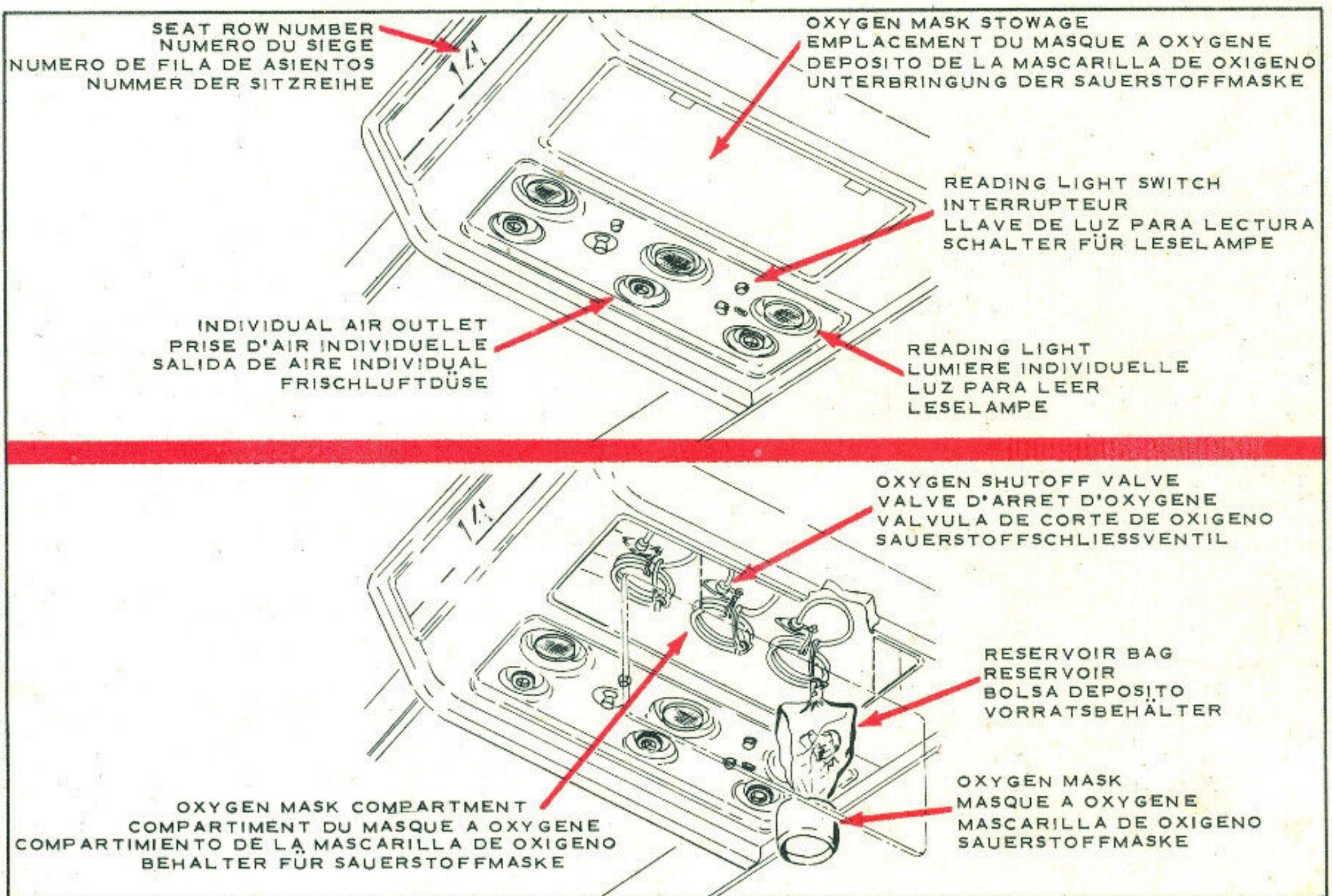
L'installation de masques à oxygène individuels, automatiquement accessibles est une particularité du Jet 880. Il est peu probable que vous ayez à utiliser cet équipement, cependant la très haute altitude à laquelle le Jet 880 vole peut vous amener à utiliser l'oxygène en cas de changement brusque de pression dans la cabine. Vos Hôtes- ses vous apprendrons et expliquerons l'utilisation de cet appareil.

Diagrams of the Passenger Service Unit illustrating the storage and easy accessibility of the masks are shown below.

Le dessin ci-dessous du "Bloc Service-Passager" montre l'emplacement et la facilité d'accès des masques.

Los siguientes dibujos muestran la colocación y fácil accesibilidad de las mascarillas y equipo al servicio de los pasajeros.

Die Darstellung der Bedienungsanlage über Ihrem Sitz zeigt Ihnen, wie einfach die dort untergebrachte Maske zu handhaben ist.



## RADIO RECEIVERS

Are you carrying a portable radio? Radio receivers may not be operated while the aircraft is in flight. (Dictating devices may be used while the aircraft is in flight.) The reason radios cannot be used is that many of them have circuits which radiate signals. These act like miniature broadcasting stations. In some cases, these signals are strong enough to interfere with the aircraft's navigation system and cause erroneous readings. In recognition of this fact, the Federal Aviation Agency (FAA) has issued a Special Safety Regulation (No. S.R. 446) prohibiting the operation of radio receivers on airline aircraft of the United States.

## RECEPTEURS DE RADIO

Emportez-vous une radio portative? Les postes recepteurs de radio ne doivent pas être mis en marche pendant le vol. (Les dictaphones peuvent être utilisés pendant le vol.) La raison pour laquelle les recepteurs radio ne doivent pas être mis en marche est que la plupart d'entre eux possèdent des circuits qui émettent des signaux radio. Ce sont de véritables stations d'émission miniatures. Dans certains cas, les signaux émis sont assez forts pour brouiller le système radio de navigation et causer des erreurs d'interprétation. En conséquence l'Agence Fédérale de l'Aéronautique Américaine a publié un règlement de Sécurité Spéciale, interdisant l'usage de recepteur radio sur les avions commerciaux des Etats-Unis.

Please see other side

T.S.V.P.

Por favor, lea el reverso

Bitte Rückseite beachten